

3/24 DEUTSCHLAND € 8,50

Österreich: 9,40 € Schweiz: 13,40 sFr. BeNeLux: 9,80 € Italien: 11,50 € Spanien: 11,50 € Portugal (Cont.): 11,50 € Slowenien: 11,50 €

FREERIDE-MAGAZINE.COM

# FREERIDE

DAS GRAVITY-MAGAZIN

**TEST**  
Protektoren  
Rücken & Brust

**GEFAHREN-  
SUCHER**

Tommy G bei  
der Red Bull  
Hardline

**X Games  
Real MTB**  
Der Sieger  
im Interview

**Hausbesuch**  
Daheim bei  
Johannes  
Fischbach

# GO BIGGER!

Bigbikes im harten VIP-Test



H66755

# TRENDSETTER



## 1 KOMFORT-WUNDER

Der Tyrant Spherical ist mit dem ausgeklügelten System Mips Spherical ausgestattet, bei dem zwei durch einen Liner getrennte EPS-Schalen übereinander gleiten. Das soll den Schutz erhöhen. Im Bereich der Ohren verzichtet der Giro ganz auf eine EPS-Schicht. Die übrige Ausstattung ist Standard. Super: Der Tyrant lässt sich angenehm anziehen, ohne dass man sich die Ohren abreißt. Gewicht: 632 Gramm.

**Prels: 190 €**, [giro-sports.com](http://giro-sports.com)

## 2 AUSSTATTUNGS-KING

Das US-Label hat gleich zwei Jet-Helme im Programm. Den günstigen Dropframe (200 €) und den hier abgebildeten Dropframe Pro. Hier gibt's Mips, BOA-Verzurrsystem, Go-Pro-Aufnahme (unter dem Verstellvisier), einen Fidlock-Verschluss und ein ausgeklügeltes Belüftungssystem. Der Tragekomfort ist gut. Kritik gibt's wegen der dünnen Bänder des BOA-Systems. Sie können auf Dauer an der Kopfhaut drücken oder reiben. Teuer!

**Prels: 280 €**, [foxracing.de](http://foxracing.de)

## 3 FLIEGENGEWICHT

Mit 444 Gramm (Größe M) ist der Limar Etna der leichteste Helm in unserem Vergleich. Damit ist er kaum schwerer als manch Enduro-Helm. Neben Mips gibt es ein verstellbares Visier und das clevere Fidlock-Magnetschloss. Weniger gelungen ist das Verstellsystem. Das Drehrad ist klein, fummelig, und die Höhenverstellung hakht. Beim Aufsetzen muss man sich in den engen Helm zwingen und dann die umgeklappten Ohren wieder ausklappen.

**Prels: 190 €**, [limar.com](http://limar.com)

## 4 BAYERN-HELM

Der neue Rootage besitzt nun auch das Mips-System. Das gummierte Verstellrad und die Höhenverstellung lassen sich gut bedienen. Trotz wuchtiger Optik gehört er mit 558 Gramm (Größe M) zu den leichteren Jet-Helmen. Statt eines Magnetverschlusses gibt es einen Ratschenverschluss. Das Visier ist nicht verstellbar. Das Auf- und Absetzen ist komfortabel, die Polsterung angenehm.

**Prels: 190 €**, [alpina-sports.com](http://alpina-sports.com)

## 5 MULTI-MURMEL

Der Leat MTB Enduro 3.0 ist ein Openface-Helm (460 g), ein Jet-Helm und ein Fullface-Helm. Ein Schlitz an der Schläfe und ein Loch hinter dem Ohr ermöglichen die Montage von Kinnriemen oder Ohrenschildern. Mit etwas Übung geht das schnell und unkompliziert. Der Tragekomfort ist gut, die restliche Ausstattung auch. Interessantes Konzept. Hohes Gewicht.

**Prels: 298 €**, [sports-nut.com](http://sports-nut.com)

## 6 MOTO-HELMUT

Der Giant Realm mit Mips tendiert vom Feeling her Richtung Fullface-Helm. Neben dem Doppel-D-Verschluss, dem langen Visier im Moto-Style, schlüpft man ähnlich umständlich rein wie in einen Integralhelm. Die Ohrbügel drücken bei uns stark auf die Wangen. Das Gewicht ist mit 655 Gramm hoch, dafür deckt er viel vom seitlichen und hinteren Kopf ab.

**Prels: 230 €**, [giant-bicycles.com](http://giant-bicycles.com)