

Österreich 9,80 € Schweiz 14,20 Sfr. BeNeLux 10,20 € Slowenien 11,50 € Italien 11,50 € Frankreich 11,50 € Spanien 11,50 € Portugal cont. 11,50 € Finnland 13,50 € H05000 Deutschland 8,90 €

#04

AUGUST-SEPTEMBER

DAS MAGAZIN FÜR E-MOUNTAINBIKER



EMTB 2024

EMTB

Lesertest
**PINION
MGU**

Neue Motoren
DJI & ZF
Kleine Kraftpakete im
ersten Praxis-Check

Preiswerte
Light-E-Bikes

7 Modelle bis 6600 Euro

EMTB-Transalp

So lief die Premiere

YT Decoy SN

Traumnoten für das
neue Light-Enduro

6000 Euro sparen

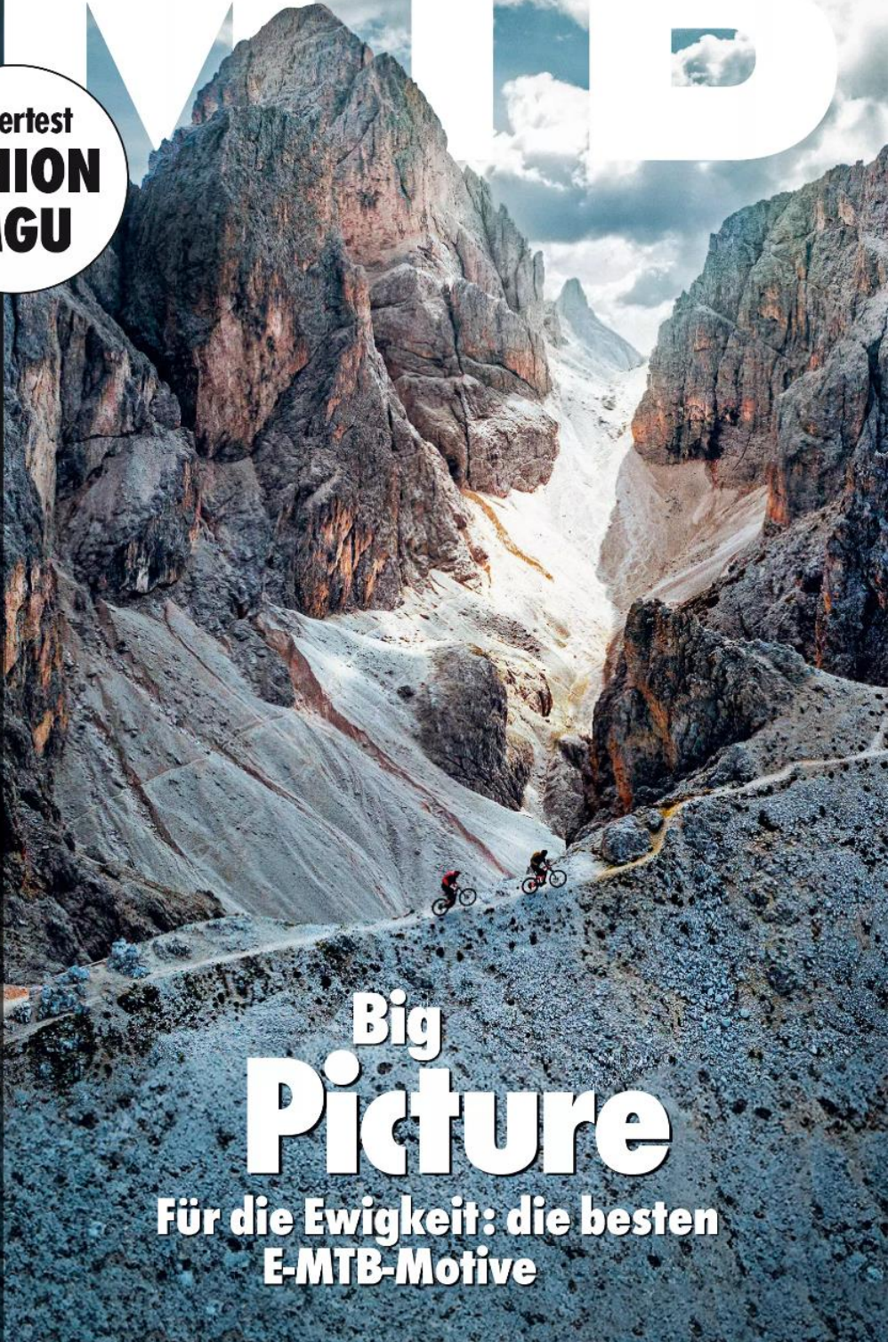
Im Preis-Duell:
Propain Ekano CF und AL

Supertouren

Trentino und
Ligurische Alpen

Big
Picture

Für die Ewigkeit: die besten
E-MTB-Motive



Dauertest

Laurin Lehner

Der Minimal-Assist-Fan wird nicht müde, auch die Kollegen zu missionieren. Neben Trails im Schwarzwald und Bergtouren in den Alpen nutzt der FREERIDE-Redakteur sein Bike auch zum täglichen Pendeln ins Office. All year long!

Das Bike:
Levo SL Comp Alloy
20,1 Kilo – 160 / 150 mm
Federweg – Specialized SL
1.2 – 320 Wh – 6600 Euro

Specialized Levo SL ist der Prototyp leichter E-Mountainbikes, aber traditionell richtig teuer. Wir wollten deshalb wissen: Bringt auch die günstigste Variante des Bikes das Handlings-Wow der Carbon-Modelle? Und wie schlägt sich der neue Mini-Motor SL 1.2 des kleinen Levo im Dauereinsatz?



Barbara Merz-Weigandt

Die MYBIKE-Chefredakteurin testet ihre Fahrtechnik-Skills am liebsten auf technisch anspruchsvollen Natur-Trails, vorzugsweise im sonnigen Süden. Das Liv darf sich auf Bike-Trips in die Toskana und in den Vinschgau freuen.

Das Bike: Liv Intrigue Elite
20,2 Kilo – 150 / 140 mm
Federweg – Syncdrive Pro II
MG – 400 Wh – 6499 Euro

Light Bike oder volle Power? Das Liv kann mit vollen 85 Newtonmetern beides. Aber wie schlägt sich der von Giant getunte Yamaha-Motor im Dauereinsatz? Und geht das Konzept mit fest verbautem Akku und optionalem Range Extender auch auf langen Trail-Touren noch auf?