

MODELLE FÜR 2025: NEUE FAHRRÄDER OHNE MOTOR!

Rad
fahren
Rad
fahren

FÜR PENDLER, SPORTLER, ABENTEURER

24 Gravelbikes
im Test

TEST: 22 BIKE-SCHUHE IN SNEAKER-OPTIK

**Lässiger Look,
volle Funktion**

ÖSTERREICH & FINNISCH LAPPLAND

**Neue Ideen für
den Herbst-Urlaub**

06
2024

DEUTSCHLAND € 7,50 • ÖSTERREICH € 8,30
BENELUX € 8,70 • ITALIEN € 10,20
SPANIEN € 10,20 • SCHWEIZ SFR 12,00
ISSN 0940-4929 • H 06768



BIS 5000 €

GRAVELRÄDER



Die gefederte Sattelstütze lässt sich um 30 mm absenken. Unten: Praktisch: Staufach im Unterrohr.



PREIS	3199 €
Gewicht	9,74 kg
Zuladung**	150,0 kg
Größen	Diamant: XS, S, M, L*

AUSSTATTUNG	
Rahmen	Carbon
Gabel	Carbon, starr
Schaltung	Sram Apex, 1 x 12 Gänge
Kurbel	Sram Apex Wide, 40 Zähne
Kassette	SRAM Apex PG-1231, 10-44 Zähne
Entfaltung	2,05- 8,15 m
Laufрад	Giant P-X2 Disc, 24-Loch
Reifen	Maxxis Rambler, 28", 45 mm
Bremsen	hydr. Disc Sram Apex HRD, 160/160 mm
Cockpit	Vorbau: Giant Contact AeroLight, Lenker: Giant Contact XR D-Fuse, Lenkerband: Liv All Condition
Sattelstütze	Post Moderne, gefedert, absenkbar (30 mm)
Sattel	Liv Approach
Sonstiges	Staufach im Unterrohr, Ösen für Gepäckträger, Bikepacking, Spritzschützer, Kettenführung, Tubeless-Kit im Lieferumfang

* Testgröße ** Zuladung = Fahrer + Gepäck

CHARAKTER	
FAHRVERHALTEN	
Laufruhig	Agil
SITZPOSITION	
Aufrecht	Sport
EINSATZBEREICH	
Komfort	Sportiv

LIV Devote Advanced 1

Für flinke Frauen

Das Liv Devote 1 ist eine echte Augenweide. Die Designer haben dem Carbonrahmen einige schicke Ecken und Kanten verliehen, die sehr schön mit der Ice Age genannten Farbe harmonisieren. Pfliffig: Im Rahmen integriert Liv ein praktisches Staufach, in dem zudem ein Beutel steckt. Durch die Rahmenöffnung sieht man die mit Schaumstoff ummantelten Züge. Hier klappert nichts! Die Geometrie hat die Giant-Tochter explizit für Fahrerinnen entwickelt. Heißt: Die Proportionen, etwa Reach und Überstieghöhe, sind auf Frauenkörper abgestimmt und nicht nur kleinere Versionen von „Herren-Rahmen“. Das bedeutet für die weibliche Liv-Kundschaft ein besseres Fahrgefühl und weniger Ermüdung auf dem Rad. Für weiteren Komfort sorgen zudem die gefederte, absenkbare Sattelstütze sowie die schlauchlosen Maxxis-Pneus, die mit geringem, also mehr Dämpfung bietendem Luftdruck gefahren werden können.

Sprintfreude im Wiegetritt

Der Carbonrahmen ist steif, vermittelt in schnellen Abfahrten ein etwas ruppiges Fahrgefühl. Insgesamt pendelt das Rad trotzdem sehr ausgewogen zwischen Laufruhe und Agilität. Die sportliche Grundauslegung spiegelt sich in schnellen Bergabpassagen und im Flachen wieder, bergauf schluckt die gefederte Sattelstütze etwas den Vortrieb. Der Hebel für die Absenkung stört zudem beim Greifen – jedenfalls mit großen Händen. Im Wiegetritt zeigt sich die Sprintfreude des 9,7 kg leichten Rads. Die Reifen bieten sehr viel Grip auf trockenem losen Untergrund, der im Nassen nur unwesentlich abnimmt. Der gut gepolsterte Dropbar-Lenker ist nicht sehr breit und hat keinen Flare, darunter leidet die Kontrollierbarkeit in gewundenen Trails, unterstützt aber Tempobolzerinnen. Die Entfaltung der manuellen Schaltung passt für bergige Graveltouren, die Bremsen packen behert zu.

FAZIT

Das Liv Devote Advanced 1 ist ein top Sportgerät für flinke Frauen, die gleichzeitig gerne gelegentlich auf schnelle Bikepacking-Touren gehen wollen.

Ausstattung	● ● ● ● ●
Verarbeitung/Details	● ● ● ● ●
Alltagstauglichkeit	● ● ● ● ●
Wartungsaufwand	● ● ● ● ○
Sicherheit	● ● ● ● ●
Ergonomie/Komfort	● ● ● ● ●
Fahreigenschaften	● ● ● ● ●

- + Staufach, klapperfreie Kabelverlegung, tubeless, sehr hohe Zuladung
- Schmalere Lenker ohne Flare

Preis-Leistung	● ● ● ● ●
Note	1,4
Sehr gut	

FOTOS: GIDEON HEEDÉ