

MODELLE FÜR 2025: NEUE FAHRRÄDER OHNE MOTOR!

Rad
fahren
Rad
fahren

FÜR PENDLER, SPORTLER, ABENTEURER

24 Gravelbikes
im Test

TEST: 22 BIKE-SCHUHE IN SNEAKER-OPTIK

**Lässiger Look,
volle Funktion**

ÖSTERREICH & FINNISCH LAPPLAND

**Neue Ideen für
den Herbst-Urlaub**

06
2024

DEUTSCHLAND € 7,50 • ÖSTERREICH € 8,30
BENELUX € 8,70 • ITALIEN € 10,20
SPANIEN € 10,20 • SCHWEIZ SFR 12,00
ISSN 0940-4929 • H 06768





Zaubert Komfort/Traktion ans Rad: die RockShox-Federgabel. Unten: Der Alurahmen bietet selbst bei Schlamm viel Reifenfreiheit.



Rad
fahren
EMPFEHLUNG
SEHR GUT
6/2024

BIS 3000 €

GRAVELRÄDER

PREIS	2999 €
Gewicht	11,7 kg
Zuladung**	150,0 kg
Größen	Diamant: S, M, M/L, L*, XL

AUSSTATTUNG	
Rahmen	Aluminium
Gabel	RockShox Rudy XPLR, Federweg: 40 mm
Schaltung	Sram Apex, 1 x 12 Gänge
Kurbel	Sram Apex, 40 Zähne
Kassette	Sram PG 1210, 11-50 Zähne
Entfaltung	1,80–8,18 m
Laufрад	Giant P-X2 Disc Evo, 24-Loch
Reifen	Giant Crosscut Grip 1, 28", 45 mm
Bremsen	hydr. Disc Sram Apex, 160/160 mm
Cockpit	Vorbau: Giant Contact; Lenker: Giant Contact SL XR D-Fuse; Lenkerband: Giant Cork
Sattelstütze	Post Moderne, Absenkung/Federweg: 100/30 mm
Sattel	Giant Approach
Sonstiges	Ösen für: Gepäckträger, Bikepacking (Oberrohr)

* Testgröße ** Zuladung = Fahrer + Gepäck

CHARAKTER	
FAHRVERHALTEN	
Lauf ruhig	Agil
SITZPOSITION	
Aufrecht	Sport
EINSATZBEREICH	
Komfort	Sportiv

FOTOS: GIDEON HEDE

> Bezugsadressen finden Sie auf Seite 72 f.

GIANT Revolt X1

Schotter-Rowdy

Der Look des Revolt X1 erinnert an ein Renn-Hardt-MTB. „Schuld“ daran haben der markante, 48 Zentimeter breite, Gravelker, grobstollige 45-mm-Giant-Pneus und die absenkbare Federstütze und ihr Gegenstück am Vorderrad, die RockShox-Federgabel mit 40-mm-Hub. Derart ausgestattet, soll sich das 28"-Alu-Gravelbike selbst während etwas anspruchsvoller Geländeexkursionen spielerisch behaupten, dem Fahrer viel Fahrkomfort vergönnt sein, bringt aber auch mehr Gewicht zusammen. Antriebsseitig agiert am Revolt X1 die 12-Gang-Schaltung Sram Apex 1, bedient nur per rechter Schalt-/Bremshebeleinheit. Die Vario-/Federstütze von Post Moderne senkt man am Daumenhebel an der linken Unterlenkerposition ab. Clever: Wer zur Erhöhung des Fahrkomforts 53 Millimeter breite 28"-Reifen aufziehen will, längt Kettenstreben respektive Radstand, indem er die Hinterradachse in der hinteren Position des Flip-Chips montiert.

Action bevorzugt

Das Giant setzt den Fahrer per längerem Hauptrahmen (399 mm Reach/L) schön „ins Rad“, platziert ihn tretgünstig über dem Tretlager. So treibt man das Rad lustvoll – gut unterstützt vom leichten Berggang der Sram-Apex-Schaltung – auch Stiche auf losem Waldboden hinauf. Selbst, wenn der Vortrieb bedingt durch das höhere Radgewicht weniger spritzig ausfällt. Dabei agieren die Giant-Pneus bissfest. In schnellen wie kurvigen, technischen Abfahrten ist das Revolt ganz in seinem Element! Federgabel und -stütze entzaubern Fahrbahnstöße; das Rad liegt wunderbar sicher und ist per breitem Lenker super zu kontrollieren. Kritik: Der Lenker-Bedienhebel zur Absenkung der Stütze braucht viel Daumenkraft, ist zudem beim Fahren im Unterlenker mitunter etwas im Weg. Mit präzisen Gangwechsellern überzeugt die 12-Gang-Sram-Schaltung; ebenso, wie die starken und gut dosierbaren Sram-Apex-Bremsen.

FAZIT

Im Sattel des Revolt X1 verlässt man vernügt die Ideallinie, räubert durch schnelle Schotterkurven und leichte Saumpfade. Sehr stimmig: die funktionelle Ausstattung!

Ausstattung	● ● ● ● ●
Verarbeitung/Details	● ● ● ● ●
Alltagstauglichkeit	● ● ● ● ●
Wartungsaufwand	● ● ● ○ ○
Sicherheit	● ● ● ● ●
Ergonomie/Komfort	● ● ● ● ●
Fahreigenschaften	● ● ● ● ●

- + Gutmütiges Handling, Top-Fahrspaß/-komfort auf ruppigem Untergrund, sehr hohe Zuladung
- Gewicht; fummelige Sattelstützenklemme; minimalistischer Kettenstrebenschutz

Preis-Leistung ● ● ● ● ●
Note **1,5** Sehr gut