

TOUR

**TOUR Transalp:
geschafft!**

AKTUELL
TOUR DE FRANCE
Die besten Bilder,
Storys &
Tech-News

VERGLEICHSTEST
**Günstige
Rennräder um
1.500 Euro**

FITNESS
**Ernährung
im Rennen**

REPORTAGE
Die schönsten
Rennradtouren
rund um Koblenz

REISEN MIT DEM RENNER
Clevere Lösungen
fürs Gepäck



ERSTER TEST: CANYON AEROAD CFR DI2

DER NEUE BESTE ALLESKÖNNER?

Deutschland 7,50 € Österreich 8,30 € Schweiz 12,00 CHF
Belgien 9,00 € Frankreich 10,00 € Griechenland 10,00 € Italien 10,20 € Japan 10,20 €
Portugal (cont.) 10,20 € Slowenien 10,20 € Dänemark 8,95 DKK Preisel in Germany: 10,50 €



GIANT CONTEND AR 2

- Preis 1.399 Euro
- Gewicht Kompletttrad 9,9 Kilo



Der Branchenriese aus Taiwan listet das Contend als Allrounder – und wie kein zweites Modell im Feld kommt das Giant einem modernen Allroadbike am nächsten, indem es die Langstreckentauglichkeit eines Marathonrads mit der Geländegängigkeit eines Gravelbikes kombiniert. Das größte Plus des AR 2, im Testzeitraum mit einem 350-Euro-Rabatt versehen, ist der bemerkenswerte Komfort: Die lang ausgezogene Carbonstütze und die voluminösen Reifen, ab Werk mit Dichtmilch statt Schlauch befüllt, federn auf dem Niveau teurerer Räder. Da die maximale Reifenfreiheit bei 38 Millimetern liegt – effektiv dürften sich die Gummis auf 40 Millimeter ausdehnen –, birgt das Contend noch

reichlich Potenzial und lässt sich relativ einfach zum Gravelbike umfunktionieren – inklusive Befestigungsmöglichkeiten für Gepäckträger und Schutzbleche. Im Gelände fühlt sich das lauruhi-ge Giant auch etwas wohler, da es für ein Straßenrennrad recht schwer ist. Für mehr Agilität wäre eine Investition in leichtere Laufräder empfehlenswert. Weniger gut gefallen die mechanischen Scheibenbremsen von Tektro, die eher zaghaft verzögern. Nach unserer Erfahrung legt sich das Problem, wenn die Discs sauber eingebremst sind. Die Verarbeitungsqualität der Schweißnähte lässt etwas zu wünschen übrig, hält Giant aber nicht davon ab, für den Rahmen eine lebenslange Garantie zu gewähren.

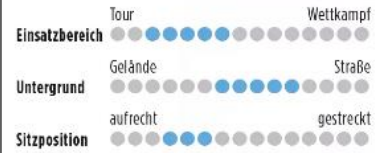
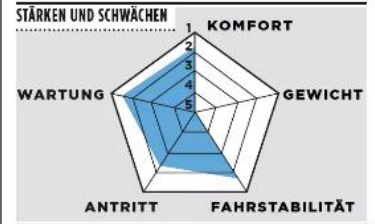
Info www.giant-bicycles.com
Rahmengrößen S, M, ML, L, XL

GEOMETRIE

Sitz-/Ober-/Steuerrohr 492/560/171 Millimeter
Stack/Reach/STR 609/374 Millimeter/1,63
Stack*/Reach*/STR* 666/570 Millimeter/1,17
Radstand/Nachlauf 1.020/57 Millimeter

AUSSTATTUNG

Antrieb/Schaltung 2,5
Shimano Tiagra (2x10; 50/34, 11-34 Z.)
Bremsen 3,0
Tektro MD-C550 (160/160 mm)
Reifen 3,0
Giant Gavia Fondo 2 32 mm (eff.: 34 mm)
Laufräder Giant S-R2
Laufradgewichte 1.738/2.247 Gramm (v./h.)



DIE ERGEBNISSE IM ÜBERBLICK

Marke Modell	Gewicht Kompletttrad, Gramm	Komfort Heck, N/mm	Komfort Front, N/mm	Frontsteifigkeit, N/mm	Trellagersteifigkeit, N/mm	Schaltung	Bremsen	Reifen	Lack	Wartung/Einstellung	100%-Note	Garantie/Service*					
Prozentanteil an der Gesamtnote	25	20	10	10	5	5	5	5	5	10	100						
CANYON Endurace 6	9.490	132	103	10,6	68	4,7	2,0	3,0	1,0	1,0	2,5	2,0	1,5	1,0	1,0	2,5	6 Jahre/CR
FUJI Sportif 1.3 Disc	9.850	162	104	9,4	54	5,0	2,7	3,0	1,0	2,0	2,5	3,0	2,5	1,0	1,0	2,9	5 Jahre/CR
GIANT Contend AR 2	9.880	92	90	8,3	53	5,0	1,3	2,7	1,7	2,3	2,5	3,0	3,0	1,0	1,5	2,7	LL/CR
RADON R1 Tiagra	10.200	160	103	10,6	77	5,0	2,7	3,0	1,0	1,0	2,5	2,5	4,0	1,0	1,0	2,8	6 Jahre/CR
ROSE Blend Road	10.202	170	111	10,9	72	5,0	2,7	3,3	1,0	1,0	2,5	2,5	4,0	1,0	1,5	2,9	2 Jahre/CR

Auf einen Blick

Rot sind die Teilnoten ab 4,0. So sehen Sie, welche Räder wegen schwächerer Einzelnoten für Sie nicht infrage kommen.
* LL = lebenslang, CR = Crash Replacement, RA = Rennausschluss

Für alle Details zu unserem Testverfahren einfach den QR-Code scannen!

